

## Artikel 1

Het hierna volgende reglement is bedoeld om het gebruik van de haven voor alle betrokkenen zo plezierig mogelijk te maken, irritaties te voorkomen, misverstanden uit de weg te ruimen, de hulpvaardigheid en een goede onderlinge verstandhouding te bevorderen. Dit reglement beschrijft de regels en wijst op de rechten en plichten. Het is een aanhangsel van het huishoudelijk reglement. Het heeft geen betrekking op het passantenbeleid. Zie daarvoor het handboek havenmeester. Het gaat niet over het beleid met betrekking tot het toewijzen van ligplaatsen, ook niet over calamiteiten en niet over het vissen in de haven. Dat is allemaal geregeld in beleidsdocumenten zoals genoemd in het Huishoudelijk Reglement. In dit reglement wordt met -lid- ook kandidaatlid/partnerlid bedoeld.

## Artikel 2

1. De vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade wegens diefstal of voor enige andere schade aan personen, vaartuigen en andere eigendommen van leden, passanten en gasten gedurende het verblijf in de haven en op het haventerrein, tenzij deze schade het gevolg is van een aan de vereniging toerekenbare grove nalatigheid of ernstige tekortkoming.
2. Vaartuigen en eigendommen van leden en gasten zijn niet door de vereniging tegen brand of andere schade verzekerd. Elk lid, dat gebruik maakt van een ligplaats in de haven van de vereniging, is verplicht minstens een WA-verzekering te hebben en dient er tevens voor te zorgen, bijvoorbeeld door een (plezier)vaartuigenverzekering, dat zijn vaartuig voldoende verzekerd is. Zie ook artikel 28. De naam, looptijd en verzekeringsnummer dient bekend te zijn bij het bestuur en het nummer wordt vermeld op de ledenlijst. Het lid is zelf verantwoordelijk voor het bij verandering van gegevens aanpassen van de informatie in e-captain.
3. De eigenaar of houder van een vaartuig is aansprakelijk voor de kosten van herstel van schade of vergoeding van schade veroorzaakt door of met zijn vaartuig en/of door toedoen van hem, zijn opvarenden of zijn gasten. Hieronder is mede begrepen milieuschade en schade ontstaan door het manoeuvreren in de haven, het afmeren van het vaartuig, achterstallig onderhoud, het ondeugdelijk afgemeerd liggen en/of ander onoordeelkundig of onrechtmatig handelen met het vaartuig, met voorzieningen van de vereniging of met eigendommen van anderen. Ook is hij aansprakelijk voor de berging in geval van zinken in de haven.

## Artikel 3

Voor de dagelijkse gang van zaken in de haven is de dienstdoende havenmeester de eerst aan te spreken verantwoordelijke persoon en derhalve een verlengstuk van het bestuur.

## Artikel 4

Voor de vaartuigen van de leden worden een ligplaats toegewezen. Het bestuur is echter te allen tijde bevoegd een vaartuig een andere ligplaats toe te wijzen. Er wordt hierbij rekening gehouden met de lengte, de breedte van de boot en het type boot. Ook het soort brandstof dat de boot gebruikt wordt meegenomen. Tevens is de volgorde van inschrijving bepalend voor het toewijzen van een ligplaats door de ligplaatsbeheerder als onderdeel en beslissend namens het bestuur.

## Artikel 5

Het is niet toegestaan in een andere box ligplaats te kiezen dan in die welke het lid door het bestuur, of diens vertegenwoordiger (i.c. de havenmeester) is toegewezen.

## Artikel 6

- a. Het is niet toegestaan de ligplaats onder te verhuren of aan een ander ter beschikking te stellen.
- b. Als een lid zijn vaartuig kan verkopen en de nieuwe eigenaar stelt als voorwaarde dat hij ook aanspraak wil maken op de ligplaats en het lidmaatschap van onze vereniging, dan kan het bestuur dit onder de volgende voorwaarden bereid in overweging nemen:
  1. De koper mag geen negatieve voorgeschiedenis in onze haven of elders hebben.
  2. Het verkopend lid verliest zijn voorrangrecht bij de toewijzing van een nieuwe ligplaats als hij lid zonder vaartuig blijft en later met een vaartuig wil terug komen.
  3. Het lid moet afstand doen van zijn ligplaats. Het kan dus niet zo zijn dat een lid zijn vaartuig verkoopt maar zijn ligplaats behoudt en dan aanspraak maakt op een ligplaats voor de koper.
  4. Het vaartuig dat verkocht wordt voldoet aan de eisen van onderhoud

## Artikel 7

Het is niet toegestaan meer dan één vaartuig af te meren of afgemeerd te laten liggen in een box. Volgbootjes worden geacht te verblijven aan boord van het moedervaartuig, voor of achter het moedervaartuig of op een door het bestuur aan te wijzen plaats in het water of aan de wal. Tussen 1 november en 31 maart dienen deze uit het water worden gehaald. Drijvende vaartuigen dienen aan boord te worden gestald. Het is niet toegestaan surfplanken e.d. bij niet gebruik in het water te laten.

## Artikel 8

Een lid dient ervoor te zorgen dat zijn vaartuig met landvasten, van een kwaliteit en dikte passend bij dat vaartuig, op deugdelijke wijze is afgemeerd. Vier afmeerlijnen ( 2 voor of 2 achter) en in ieder geval één spring. Deze dienen bevestigd te zijn aan bolders, kikkers of ogen. Stootwillen aan weerszijden van de vaartuigen zijn verplicht. Hiervan kan, alleen na overleg met het bestuur, afgeweken worden. Men dient ervoor te zorgen dat zich geen uitstekende delen van de vaartuigen boven de steiger bevinden.

## Artikel 9

Het draaien van motoren anders dan voor de verplaatsing van het vaartuig dient op de ligplaats tot een minimum beperkt te blijven. (Hoofd)motoren laten draaien voor stroomopwekking op de ligplaats is niet toegestaan.

## Artikel 10

Het in de plas ten anker komen of ten anker liggen is alleen toegestaan aan leden na overleg met het bestuur of de dienstdoende havenmeester. In verband met het in het verleden aldaar gedeponeerde puin wordt het ankeren daar afgeraden omdat de kans dat men zijn anker niet meer op kan halen reëel is.

## Artikel 11

Het is voor alle vaartuigen niet toegestaan in de plas waarin de haven is gelegen, sneller te varen dan zes kilometer per uur.

## Artikel 12

Het is niet toegestaan op de plankieren van de steiger voorwerpen neer te zetten of daaraan te bevestigen of daarop werkzaamheden te doen of te laten verrichten die schade kunnen veroorzaken of hinderlijk zijn voor het vrije verkeer op de steiger. Het aanbrengen van autobanden enz. aan de steigers is niet toegestaan.

## Artikel 13

Het is niet toegestaan aan de palen, steigers en vingersteigers veranderingen aan te brengen door te spijkeren, boren, schroeven, lassen of welke andere bewerkingsmethode dan ook. Het schoonhouden van de vingersteigers is een PLICHT van de schippers van de aanliggende vaartuigen. De hoofdsteigers worden door vrijwilligers onder de leden schoongehouden met een hogedrukspuit. Bij verhuizing van vaartuigen naar een andere ligplaats op last van het bestuur of bij opzegging van de ligplaats dient de ligplaats volledig "schoon" opgeleverd te worden (vrij van stootwillen, aanmeerlijnen of landvasten). Indien de ligplaatshouder langere tijd (meer dan 1 week) zijn ligplaats niet gebruikt moeten moet hij zijn ligplaats dusdanig achterlaten dat afmeren ter plekke door passanten op de gebruikelijke manier mogelijk blijft.

## Artikel 14

- a. De eigenaren van vaartuigen in de haven zijn verplicht deze in een goede staat van onderhoud te houden, zoals dat redelijkerwijs verlangd kan worden. Dit naar het oordeel van het bestuur. Bij twijfel daaromtrent kan het bestuur verzoeken tot inspectie van het vaartuig. Vaartuigen welke langdurig niet aan dit criterium voldoen wordt de ligplaats ontnomen.
- b. Bij overwintering in het water dienen de voorzorgen voor het winterklaar maken deskundig uitgevoerd te worden.

## Artikel 15

- a. Het is niet toegestaan in de haven stof verwekkende werkzaamheden zoals lassen, slijpen, ontroesten, schrapen, steken e.d. te verrichten. Schuren is toegestaan mits er gebruik gemaakt wordt van een stofafzuiging. Dit ter voorkoming dat de vaartuigen van naastliggende leden daarvan schade ondervinden.
- b. Het is toegestaan deze werkzaamheden te verrichten op de daarvoor bestemde plekken (werksteiger, vuilwaterponton) en altijd in overleg en met toestemming van de havenmeester. Deze toestemming kan afhankelijk van de windrichting zijn.
- c. Vaartuigen met benzine-aandrijving mogen geen benzine tanken op hun ligplaats. Daartoe moeten zij naar het vuilwaterponton of de werksteiger uitwijken.

## Artikel 16

Indien men een of meerdere nachten afwezig denkt te zijn, moet men dit aan de dienstdoende havenmeester doorgeven, met de mededeling hoe lang men denkt weg te blijven. Bij afwezigheid van de havenmeester kan een briefje met gegevens in de blauwe brievenbus van het havenkantoor worden gedaan. Minimaal 48 uur voordat men verwacht terug te komen meldt men dat telefonisch aan de dienstdoende havenmeester. De ligplaats kan, gedurende de afwezigheid van het vaartuig van het lid, aan passanten worden toegewezen. De ligplaatshouder dient daarom het gestelde in artikel 13 ter harte te nemen. Het passantentarief komt ten bate van de vereniging.

## Artikel 17

Op de steigers en het parkeerterrein dienen huisdieren aangelijnd te zijn. Vanaf het gedeelte voor langparkeerders mogen deze dieren zonder lijn lopen. Ze moeten echter te allen tijde onder appél van de eigenaar staan. Uitwerpselen, gedeponeed op steigers of parkeerterrein, moeten onmiddellijk worden opgeruimd.

## **Artikel 18**

Het is niet toegestaan luidruchtige handelingen te plegen zoals het doen spelen van radio's of het bespelen van muziekinstrumenten, reparaties te doen of te laten verrichten, het proefdraaien van motoren enz. anders dan voor een korte onderhoudsperiode. Het hinderen van of overlast bezorgen aan de medegebruikers van de haven door het verstoren van de goede orde en rust of het veroorzaken van gevaar is verboden.

## **Artikel 19**

Het is niet toegestaan vaartuigen voor commerciële doeleinden in de haven af te meren.

## **Artikel 20**

Het is verboden zich aan boord van andermans vaartuigen te bevinden, anders dan met toestemming van de eigenaar of op aanwijzing van het bestuur of diens vertegenwoordiger (i.c. de havenmeester).

## **Artikel 21**

Het is niet toegestaan drinkwater te gebruiken voor het schoonmaken van een vaartuig.. Men is verplicht met gebruik van water en elektra de grootste zuinigheid te betrachten. Bij overmatig gebruik zal het bestuur genoodzaakt zijn de kosten hiervan in rekening te brengen bij de gebruiker .

## **Artikel 22**

- a. Als het vaartuig de haven verlaat moet de voedingskabel van de walstroom uit de stekker van de meterkast op de steiger worden gehaald en meegenomen worden. Het op de steiger achterlaten van een kabel met daarop al dan geen spanning wordt als een ernstige overtreding aangemerkt.
- b. De stekkerdoos moet bij het verlaten van de haven met het vaartuig met een hangslot worden afgesloten om diefstal van stroom te voorkomen. Als men dat niet doet is de ligplaatshouder verplicht het door derden illegaal afgenomen stroomverbruik aan de vereniging te betalen.
- c. De voedingskabel van de meterkast naar het schip moet voldoen aan de volgende eisen: drie aderig, stekker passend bij de contactdoos op de meterkast (C.E.E. keur) met een oog om deze te kunnen afsluiten. (Deze stekker wordt aan een nieuw lid in bruikleen gegeven). De koperen geleiding dient bij voorkeur 3 keer 2,5 kwadraat mm. te zijn en de mantel onbeschadigd en bij voorkeur een opvallende kleur te hebben.
- d. Er mag in de voedingskabel naar het schip geen verbinding bestaan met koppelstukken of verlengsnoeren. De kabel moet vanaf de meterkast tot aan de contactdoos op het schip uit één doorlopende kabel bestaan.

## **Artikel 23**

De gasinstallatie op het schip moet voldoen aan de gangbare veiligheidseisen. Het verdient aanbeveling iedere drie jaar de gasleidingen te laten afpersen door een erkend bedrijf en daarvan een certificaat te vragen. De kosten van een dergelijke controle zijn voor rekening van de eigenaar van het betreffende vaartuig.

## Artikel 24

- a. Het is verboden de haven te verontreinigen door het wegwerpen van vuilnis van welke aard dan ook en/of het in de haven te doen geraken van olie en andere afvalstoffen. Dit op basis van de Wet op vervuiling van het oppervlaktewater dan wel andere wetgeving.
- b. Op het parkeerterrein staat een vuilcontainer. Deze is uitsluitend bedoeld voor het deponeren van klein huishoudelijk afval.
- c. Afgewerkte olie en oliefilters alsmede met olie vervuild bilgewater, afkomstig van de vaartuigen van leden, passanten en gasten dient naar huis te worden meegenomen en in deugdelijke verpakking op de daarvoor in de gemeente aangewezen plaats en voorgeschreven wijze te worden afgeleverd.
- d. Accu's, chemisch afval en verpakkingen hiervan dienen niet op het terrein van de haven en in de haven opgeslagen en achtergelaten te worden. Het kan, op de door desbetreffende gemeente van het lid aangewezen plaats en voorgeschreven wijze, afgevoerd worden. Onder chemisch afval is onder andere te verstaan: verfblikken, verfschraapsel, verfresten, verfkwasten/rollers, afbijtmiddelen, oplos- en verdunningsmiddelen, antivries, ontvetter, smeermiddelen, poetsdoeken, enz..
- e. In geval van twijfel beschouwt het bestuur afval als chemisch afval en dient het als zodanig behandeld te worden.

## Artikel 25

Slechts na toestemming van het bestuur of diens vertegenwoordiger is het de leden of de gebruikers van de jachthaven toegestaan de eigendommen van de vereniging te gebruiken of tijdelijk in bruikleen te hebben. Beschadiging of vermissing van de eigendommen zal tegen kostprijs in rekening worden gebracht aan de gebruiker.

## Artikel 26

Alle schade, op welke wijze dan ook ontstaan aan de eigendommen van de vereniging of aan zaken waarover de vereniging het beheer heeft, zijn voor rekening van diegene die de schade veroorzaakt heeft. Bij het in gebreke blijven van directe voldoening van de schade zal er tegen de veroorzaker van de schade in rechte worden opgetreden. Alle kosten hieruit voortvloeiend zijn voor rekening van de veroorzaker.

## Artikel 27

Schade ontstaan aan de eigendommen van de leden of aan eigendommen van gebruikers van de haven komen voor rekening van de eigenaar van het vaartuig waarmee, en/of voor de rekening van hem/haar door wiens toedoen, de schade is ontstaan. De vereniging of het bestuur van de vereniging kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade toegebracht aan de leden, aan de eigendommen van de leden, de gebruikers van de haven en/of hun eigendommen.

**Artikel 28** *deze informatie stond al eerder in het Jachthaven reglement genoemd en is vervallen (vervallen enkel het nummer blijft staan om verwarring te voorkomen staat nu dit artikel als vervallen)*

## Artikel 29

- a. Opzegging van de ligplaats dient te gebeuren één maand voor het vertrek. Alleen bij vertrek voor 1 juli van het lopende jaar worden de niet verstreken maanden van het jaarlijks liggeld gerestitueerd.

b. Een lid zonder vaartuig dat later opnieuw een ligplaats aanvraagt, zal bovenaan een eventuele wachtlijst geplaatst worden, behoudens het gestelde in artikel 6 lid 2. Er hoeft dan niet opnieuw entreegeld betaald te worden. Entreegeld is bestemd voor het lidmaatschap en niet voor de ligplaats.

## Artikel 30

- a. Er is in onze haven geen werkplicht.
- b. Wij kunnen deze haven echter alleen tegen de geldende tarieven in stand houden als leden bereid zijn zonder vergoeding bepaalde beperkte activiteiten te verrichten met name op het gebied van hun specifieke deskundigheid. Voorbeeld: een advocaat kan, indien gevraagd, een contract kritisch bekijken en van commentaar voorzien zonder een rekening te sturen. Mensen kunnen vrijwillig deelnemen aan één van de klussendagen zonder recht op vergoeding daarvoor.
- c. Vrijwilligers die bereid zijn op afroep meer complexe of tijdrovende activiteiten voor de vereniging uit te voeren, zoals constructie- of laswerk, snoeiwerk, schilder- of timmerwerk enz. kunnen daarvoor een onkostenvergoeding krijgen zoals die door de wet is toegestaan aan vrijwilligers uit te keren. Zie ook het beleidsdocument betreffende vergoedingen voor vrijwilligers.

## Artikel 31

- a. Vanaf het parkeerterrein komt men via de loopbrug in de haven. Om het grote en het voetgangershek dan wel het hek op de loopbrug te kunnen openen krijgt het nieuwe lid een pasje waarvoor een borg moet worden betaald van €15,-. Deze borg krijgt men terug als men het lidmaatschap van de vereniging opzegt en het intact zijnde pasje inlevert. Per nieuw hoofd lid kan men maximaal drie pasjes krijgen, waarbij de derde pas €50,= kost, deze kosten zijn bij teruggaven van de pas niet door het lid terug te vorderen. Deze pasjes zijn voor gebruik door het lid of de gezinsleden en mogen niet aan anderen in bruikleen worden gegeven.
- b. Als het pasje tussentijds verloren raakt kan men tegen dezelfde borg een nieuw pasje verkrijgen.
- c. Bij schorsing of roeyement zal het pasje worden geblokkeerd.
- d. De douche, wasplaats en toiletten zijn bereikbaar met dat pasje via de terrasingang van het clubschip. De douche werkt d.m.v. een automaat, waarbij men gebruik maakt van muntgeld.
- e. ook worden er passen uitgegeven voor organisatie (b.v. Waterstaat) om medewerkers van organisaties over het terrein te kunnen laten rijden.
- f. indien men met b.v. de hond over het terrein wil kunnen lopen, is er een wandelpas voor €50,=.

## Artikel 32

- a. Parkeren is alleen toegestaan op de afgesloten parkeerplaats welke met het toegangspasje te openen is.
- b. Als men langere tijd met het vaartuig op vakantie gaat en de auto op het parkeerterrein achterlaat dient men de auto zo ver mogelijk van de ingang te parkeren (gedeelte voor langparkeerders).
- c. Het is niet toegestaan auto's en/of trailers voor of op de helling op het grasveld (trailerveld) te parkeren.
- d. Het parkeren bij de loopbrug naar de steigers is alleen voor direct laden en lossen bestemd.

## Artikel 33

Bij ijsgang in de haven dient het varen beperkt blijven tot vaarbewegingen die noodzakelijk zijn in het kader van de veiligheid.

## Artikel 34

- a. Zwartwater uit de vuilwatertank dient via het pompstation op het speciale ponton te worden weggepompt. Chemische toiletten mogen uitsluitend gelegegd worden d.m.v. gebruik maken van dit systeem. Dit pompsysteem werkt met muntgeld.
- b. Het verwijderen van bilgewater is in deze haven niet mogelijk. Zie ook artikel 24c

## Artikel 35

Het is leden en passanten toegestaan te vissen in de haven onder de voorwaarden als vermeld in het visreglement.

## Artikel 36

Jeugdbeleid:

- a. Kinderen die zich in de haven, op de steigers of op vaartuigen bevinden vallen te allen tijde onder de verantwoordelijkheid van hun ouders of begeleiders.
- b. Kinderen zonder zwemdiploma zijn verplicht op de steigers een adequaat zwemvest te dragen.
- c. Voor de overige bepalingen betreffende kinderen in de haven wordt verwezen naar het beleidsdocument over jeugdbeleid.

## Artikel 37

De maximum vaarsnelheid in de haven bedraagt 6 km per uur. In de directe omgeving van het speelvlot dient men met vaartuigen de grootst mogelijke voorzichtigheid te betrachten en de snelheid te verlagen. Het is verboden voor vaartuigen om hier met de schroef in werking te varen.

## Artikel 38

Het is verplicht bij plaatsing van een trailer op het trailerveld dit aan de daarvoor bestemde ketting/kabel vast te leggen omwille van veiligheidsredenen. De plaatsing moet bij de havenmeester gemeld worden. Er wordt een vergoeding voor het stallen gevraagd tegen vastgesteld tarief.

## Artikel 38.a

Gebruik maken van de trailerhelling is voor leden gratis. Voor niet-leden worden kosten berekend voor elke in- en uit manoeuvre van een vaartuig.

## Artikel 39

Het is een "winterligger" niet toegestaan de nachten op zijn vaartuig door te brengen.

## Artikel 40

Het is de plicht van alle leden het bestuur of diens vertegenwoordiger zoveel mogelijk te steunen en indien nodig hulp te verlenen bij het bevorderen van een goede en veilige gang van zaken in de haven.

## Artikel 41

In de gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.