

ARTIKEL 1.

- a. Dit reglement is bedoeld om het gebruik van de haven voor alle betrokkenen zo plezierig mogelijk te maken. Dit reglement beschrijft de regels en wijst op de rechten en plichten van de leden. Het is een uitwerking van artikel 21 van de statuten. In dit Jachthaven Reglement wordt met -lid- ook kandidaat-lid/partner-lid bedoeld. Waar in de tekst sprake is van “zijn ligplaats”, wordt in voorkomende gevallen ook “haar ligplaats” bedoeld.
- b. De haven heeft haar toegang via de Lek. De Lek is een openbaar vaarwater. Hier is het Rijnvaart Politie Reglement (RPR) van toepassing. De haven is eigendom van WSV De Peiler en derhalve geen openbaar vaarwater. Van ligplaatshouders wordt verwacht, dat zij zich wat betreft inrichting van hun vaartuig, als de reglementen die bepalend zijn voor het vaargedrag, deze ook voor onze haven in acht nemen.

ARTIKEL 2.

- a. De vereniging aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade wegens diefstal en/of voor andere schade aan personen, vaartuigen en andere eigendommen van leden, passanten en gasten gedurende het verblijf in de haven en op het haventerrein, tenzij deze schade het gevolg is van een aan de vereniging toerekenbare grove nalatigheid.
- b. Elk lid, dat gebruik maakt van een ligplaats in de haven van de vereniging, is verplicht minstens een WA-verzekering voor (plezier)vaartuigen te hebben. De naam van de maatschappij en het polisnummer dienen bekend te zijn bij ligplaatsbeheer. Het lid is zelf verantwoordelijk voor het aanpassen van deze informatie in e-Captain bij verandering van de gegevens.

Artikel 3

Voor de dagelijkse gang van zaken in de haven is de dienstdoende havenmeester de eerst aan te spreken verantwoordelijke persoon en derhalve een verlengstuk van het bestuur.

Artikel 4

Voor de vaartuigen van de leden wordt een ligplaats toegewezen. Het bestuur is echter altijd bevoegd een vaartuig een andere ligplaats toe te wijzen. De volgorde van inschrijving is bepalend voor het toewijzen van een ligplaats, rekening houdend met bootformaat en brandstof.

Artikel 5

Het is niet toegestaan in een andere box ligplaats te nemen dan die welke door het bestuur, of diens vertegenwoordiger (i.c. de havenmeester) is toegewezen.

Artikel 6

- a. Het is niet toegestaan de ligplaats onder te verhuren of aan een ander ter beschikking te stellen.
- b. Als een lid zijn vaartuig kan verkopen, geen beroep doet op een andere ligplaats en de nieuwe eigenaar stelt als voorwaarde dat hij aanspraak wil maken op de ligplaats en het lidmaatschap van onze vereniging, dan kan het bestuur dit onder de voorwaarden die voor elk nieuw lid gelden doen.

Artikel 7

Het is niet toegestaan meer dan één vaartuig af te meren in een box. Volgbootjes kunnen hierop een uitzondering zijn. Deze worden geacht ongehinderd voor derden goed afgemeerd/bevestigd te worden. Tussen 1 november en 31 maart dienen deze uit het water te worden gehaald. Het is niet toegestaan surfplanken e.d. bij niet gebruik in het water te laten. Het bestuur kan na motivatie hiervan afwijken.

Artikel 8

Een lid dient ervoor te zorgen dat zijn vaartuig met voldoende landvasten en stootwillen aan beide zijden met in ieder geval een spring van goede kwaliteit en dikte op deugdelijke wijze is afgemeerd. Men dient er zorg voor te dragen dat zich geen uitstekende delen van de vaartuigen boven de steiger bevinden. Gebruik van autobanden is niet toegestaan.

Artikel 9

Het draaien van motoren, anders dan voor de verplaatsing van het vaartuig, dient op de ligplaats tot een minimum beperkt te blijven. Motoren en generatoren voor stroomopwekking is niet toegestaan. Walstroom betrekken mag alleen door middel van de aanwezige eigen walstroomaansluiting behorend bij de ligplaats.

Artikel 10

Het in de plas ankeren is aan leden alleen toegestaan en na overleg met het bestuur of de dienstdoende havenmeester.

Artikel 11

Het is voor vaartuigen niet toegestaan in de plas waarin de haven is gelegen sneller te varen dan (6) zes kilometer per uur.

Artikel 12

Het is niet toegestaan op de (vinger)steiger voorwerpen neer te zetten of te bevestigen of werkzaamheden te doen of te laten verrichten die schade kunnen veroorzaken of hinderlijk zijn voor het vrije verkeer op de steigers. Het is niet toegestaan om op de steigers te recreëren. Barbecueën is **slechts** toegestaan op eigen boot en zonder overlast voor derden.

Artikel 13

Het is niet toegestaan om aan de palen en/of (vinger)steigers eigen voorzieningen/veranderingen aan te brengen van welke bewerkingsmethode dan ook. Het schoonhouden van de vingersteigers is een PLICHT van de schippers van de afgemeerde vaartuigen. De hoofdsteigers worden door vrijwilligers onder de leden schoongehouden. Bij verhuizing van vaartuigen naar een andere ligplaats of vertrek uit de haven, dient deze ligplaats met steiger "schoon" en vrij van stootwillen en landvasten opgeleverd te worden. Indien een ligplaatshouder meerdere dagen zijn ligplaats niet gebruikt en voor passanten beschikbaar is, moet hij zijn ligplaats zodanig achterlaten dat afmeren door passanten geen hinder ondervindt. Indien gewenst, worden tegen betaling door het onderhoudsteam (OHT) speciale landvast paaltjes op het uiteinde van de vingersteiger geplaatst.

Artikel 14

- a. Eigenaren van vaartuigen in de haven zijn verplicht deze naar het oordeel van het havenbeheer en/of bestuur in een goede staat van onderhoud te houden. Eigenaren van vaartuigen welke niet aan dit criterium voldoen wordt de ligplaats ontnomen. Bij twijfel daaromtrent kan de betreffende ligplaatshouder zich conform artikel 4.11 van de statuten zich wenden tot de commissie van beroep.
- b. Bij overwintering in het water dienen de voorzorgen voor het winterklaar maken tijdig en deskundig uitgevoerd te worden.

Artikel 15

- a. Het is niet toegestaan in de haven stof en hinder veroorzakende werkzaamheden te verrichten. Kleine lakreparaties zijn toegestaan, mits er gebruik gemaakt wordt van stofafzuiging.
- b. Het is toegestaan werkzaamheden te verrichten op de daarvoor bestemde werksteiger in overleg en met toestemming van de havenmeester voor een termijn van maximaal 7 dagen aaneengesloten.
- c. Vaartuigen met benzine-aandrijving mogen geen benzine tanken op hun ligplaats. Daartoe moeten zij naar de werksteiger uitwijken.
- d. Voor het uitvoeren van werkzaamheden bij de werksteiger en/of vuilwaterponton dient men gebruik te maken van eigen vervoer (gebruik bagagewagentjes van de vereniging is niet toegestaan).

Artikel 16

Indien men één of meerdere nachten afwezig denkt te zijn, dient men dit (met de verwachte duur) aan de dienstdoende havenmeester door te geven. Dit kan zowel door een briefje bij het havenkantoor in de brievenbus te deponeren, via de App "Cappie" of op de website van De Peiler in het besloten ledendeel. Minimaal 48 uur voordat men verwacht terug te **zijn** meldt men dat telefonisch aan de dienstdoende havenmeester. De ligplaats kan gedurende de afwezigheid van het vaartuig van het lid aan passanten of derden worden toegewezen. Het passantentarief komt ten bate van de vereniging.

Artikel 17

Op de steigers en het parkeerterrein dienen huisdieren aangelijnd te zijn. Vanaf het deel voor langparkeerders (voorbij de werkloods) mogen deze dieren on-aangelijnd lopen, mits ze onder appel staan. Ontlasting van huisdieren moet onmiddellijk worden opgeruimd.

Artikel 18

- a. Het is niet toegestaan luidruchtige handelingen te plegen d.m.v. radio's, geluidsapparatuur of muziekinstrumenten en/of reparaties te verrichten en/of proefdraaien van motoren enz. anders dan voor een korte onderhoudsperiode.
- b. Met uitzondering van, door of namens het bestuur georganiseerde activiteiten is het terras vanaf 23.00 uur gesloten en geldt er een algehele avondrust op de haven vanaf 23.00 uur. Het clubhuis mag tot uiterlijk 01.00 uur geopend zijn, mits er geen overlast is voor derden. Het is niet toegestaan het terras buiten de openingstijden van het clubhuis te gebruiken voor activiteiten.

Artikel 19

Het is niet toegestaan vaartuigen voor commerciële doeleinden in de haven te gebruiken. Hieronder valt ook regelmatige verhuur. Houseboats of woonarken zijn in de haven niet toegestaan. Behoudens door eigen leden is het varen in de haven met waterscooters niet toegestaan.

Artikel 20

Het is niet toegestaan zich aan boord van andermans vaartuig te bevinden, anders dan met toestemming van de eigenaar en/of op aanwijzing van het bestuur of de havenmeester.

Artikel 21

Het is niet toegestaan drinkwater te gebruiken voor het schoonmaken van een vaartuig. Men is verplicht bij gebruik van water en elektra de grootste zuinigheid te betrachten. Slangkarretjes die eigendom zijn van de vereniging, dienen direct na gebruik bij het havenkantoor terug geplaatst te worden. Het is gewenst de slang voor gebruik even door te spoelen i.v.m. legionella.

Artikel 22

- a. Als het vaartuig de haven verlaat moet de kabel van de walstroom meegenomen worden.
- b. De stekkerdoos moet met een hangslot worden afgesloten. De ligplaatshouder is verantwoordelijk voor het gemeten stroomverbruik.
- c. De drie aderige kabel van de meterkast naar het schip moet beschikken over de z.g. drie aderige blauwe CEE-stekkers-
 - De kabel dient bij voorkeur 3 keer 2,5 kwadraat mm. te zijn met onbeschadigde mantel en bij voorkeur een opvallende kleur.
- d. De stekker voor de stroomkast wordt aan een nieuw lid in bruikleen gegeven.
- e. De kabel moet vanaf de meterkast tot aan de contactdoos op het schip uit één stuk bestaan en mag op de (vinger)steigers geen hinder veroorzaken.

Artikel 23

De gasinstallatie op uw schip moet voldoen aan de gangbare veiligheidseisen/reglementen voor de scheepvaart. Het verdient aanbeveling iedere drie jaar de gasleidingen te laten afpersen door een erkend bedrijf. Ook brandblussers dienen een geldige keuring te hebben.

Artikel 24

- a. Het is niet toegestaan de haven te verontreinigen door voorwerpen en/of olie, brandstof en andere afvalstoffen. Dit op basis van de Waterwet dan wel andere wetgeving en/of richtlijnen.
- b. Op het parkeerterrein is een milieustraat met containers voor gescheiden afval. Deze zijn uitsluitend bedoeld voor huishoudelijk afval vanaf de boot, papier/karton en lege flessen.
- c. Storten van afval (van welke aard dan ook) van thuis of elders is absoluut niet toegestaan. Indien dit vastgesteld wordt, kan het bestuur maatregelen nemen, die bij herhaling aanleiding kan vormen tot het voortijdig beëindigen van het lidmaatschap en ligplaatsovereenkomst.
- d. Afgewerkte olie en oliefilters en bilgewater, afkomstig van de vaartuigen dienen naar huis te worden meegenomen en op daarvoor aangewezen voorzieningen te worden afgeleverd.
- e. Accu's, chemisch afval en verpakkingen hiervan dienen niet op het terrein van de haven achtergelaten te worden.

Artikel 25

Slechts na toestemming van het bestuur of diens vertegenwoordiger is het leden of de gebruikers van de haven toegestaan eigendommen van de vereniging te gebruiken of tijdelijk in bruikleen te hebben. Beschadiging of vermissing van de eigendommen zal in rekening worden gebracht.

Artikel 26

- a. Alle schade, aan de eigendommen van de vereniging of aan zaken waarover de vereniging het beheer heeft, zijn voor rekening van diegene die de schade veroorzaakt. Alle kosten hieruit voortvloeiend zijn voor rekening van de veroorzaker.
- b. Alle schade veroorzaakt door leden, op welke wijze dan ook ontstaan aan eigendommen van derden, zijn voor rekening van diegene die de schade veroorzaakt heeft.

Artikel 27

- a. Opzegging van de ligplaats kan conform Artikel 6 lid 10 van de statuten slechts gebeuren per einde van een verenigingsjaar met inachtneming van een opzegtermijn van vier weken.
- b. Het bestuur kan op verzoek van een lid bij tussentijdse opzegging naar verhouding van de periode een deel van het liggeld restitueren als daar vanwege bijzondere omstandigheden aanleiding voor is. Te denken valt aan langdurige ziekte, overlijden of verhuizing en indien de ligplaats daardoor voor verhuur ter beschikking komt van de vereniging door de aanvulling vanuit een wachtlijst.
- c. Een voormalig lid zonder vaarttuig dat binnen twee jaar na opzegging opnieuw een ligplaats aanvraagt, zal bovenaan een eventuele wachtlijst geplaatst worden, behoudens het gestelde in artikel 6 lid 2 van de statuten.. Er hoeft dan niet opnieuw entreegeld betaald te worden.

Artikel 28

- a. WSV De Peiler kent geen werkplicht.
- b. Wij kunnen onze haven alleen tegen de jaarlijks vast te stellen liggelden in stand houden, als leden bereid zijn zonder een financiële vergoeding bepaalde beperkte werkzaamheden te verrichten, met name op het gebied van hun specifieke deskundigheid en/of door vrijwillig deel te nemen aan één van de klusdagen.
- c. Vrijwilligers die bereid zijn op afroep complexe en/of tijdrovende activiteiten voor de vereniging te verrichten, zoals constructie- en/of laswerk, groot snoeiwerk, schilder- of timmerwerk en dergelijke, kunnen daarvoor een belastingvrije vrijwilligersvergoeding ontvangen zoals deze door de belastingwet is toegestaan.

Artikel 29

- a. Vanaf het parkeerterrein komt men via de loopbrug in de haven. Om het grote en het voetgangershek dan wel het hek op de loopbrug te kunnen openen krijgt het lid maximaal twee ledenpassen waarvoor een borg moet worden betaald van € 15,- per pas. Bij beëindiging van het lidmaatschap wordt de pas ongeldig gemaakt. De betaalde borg krijgt men terug als men het lidmaatschap van de vereniging opzegt en het intact zijnde pas inlevert. De passen zijn aan het kandidaat / hoofdlid gebonden. Per kandidaat / hoofdlid kan men maximaal drie passen krijgen, waarbij de derde pas € 50,- kost. Deze kosten zijn bij teruggave van de pas niet terug te vorderen. De-passen zijn uitsluitend voor gebruik door het leden en/of gezinsleden en mogen niet aan derden in bruikleen worden gegeven.
- b. Als de pas tussentijds verloren en/of beschadigd raakt kan men tegen € 15,- borg een nieuw pas verkrijgen.
- c. Bij vervanging door vermissing, schorsing of roeyement zullen de passen worden geblokkeerd.
- d. De douche en toiletten zijn ook bereikbaar met de pas via de terrasingang van het clubschip. De douche werkt d.m.v. een muntautomaat. Tevens dient de pas voor gebruik van de vuilwaterpomp.

- e. Gasten voor de horeca, niet zijnde leden, kunnen ook gebruik maken van het clubschip. Door middel van een bel bij het grote hek kunnen zij zich aanmelden. Toegang en vertrek worden door bedienend personeel van clubschip geregeld. Het is niet toegestaan dat leden met een eigen pas of bezoek van leden gebruik maken van deze voorziening om zich tot de parkeerplaats toegang te verlenen.

Artikel 30.

- a. Als men langere tijd, bijvoorbeeld vanwege vakantie met het vaartuig afwezig is en de auto op het parkeerterrein achterlaat, dient men de auto zo ver mogelijk van de ingang te parkeren (gedeelte voor langparkeerders).
- b. Het parkeerterrein beschikt nabij de ingang van de loopbrug over een verharde parkeerplaats voor gehandicapten. Met een invalidenparkeerkaart mag men hier tijdens verblijf max. 8 uur gebruik van maken. Bij langer verblijf dient het voertuig elders op de parkeerplaats geparkeerd te worden. Tevens zijn er bij de loopbrug verharde parkeerplaatsen voor de havenmeester en personeel van het clubhuis .
- c. Het kort parkeren nabij de loopbrug is uitsluitend toegestaan voor direct laden en lossen. Het hek bij de loopbrug kan door de beheerder van het clubschip voor zijn bezoekers/gasten open gezet zijn.

Artikel 31

Bij ijsgang in de haven dient het varen beperkt te blijven tot vaarbewegingen die noodzakelijk zijn in het kader van de veiligheid van de aanwezige schepen..

Artikel 32

Alleen water uit vuilwatertanks mag via de vuilwaterpomp op de speciale ponton worden afgevoerd. Chemische toiletten mogen ook geleegd worden d.m.v. deze pomp. De vuilwaterpomp werkt met gebruikmaking van de leden en passantenpas.

Artikel 33.

- a. Bagage- en/of oliekarretjes die eigendom zijn van de vereniging, dienen onmiddellijk na gebruik op de daarvoor bestemde plaatsen bij het clubschip of de milieustraat terug geplaatst te worden. Het plaatsen van eigen karretjes is niet toegestaan.
- b. Nabij de milieustraat is ook een fietsenstalling voor ligplaatshouders en/of passanten. Omdat tijdens het winterseizoen deze voor opslag en werkzaamheden gebruikt kan worden, dienen fietsen buiten het vaarseizoen aan boord of elders geplaatst te worden. Ligplaatshouders die regelmatig gebruik maken van de fietsenstalling dienen naam en ligplaatnummer aan de fiets te bevestigen. Een label voor aan het fietszadel is verkrijgbaar bij de havenmeester.

Artikel 34

Het is leden, bezoekers en/of passanten toegestaan uitsluitend vanaf de eigen boot te vissen. In de winterperiode vanaf 1 november tot 1 april geldt een uitgebreid Vis Regelement welke onderdeel vormt van de visvergunning. Deze vergunning dient jaarlijks te worden aangevraagd.

Artikel 35

- a. Kinderen die zich in de haven, op de steigers en/of op vaartuigen bevinden, vallen altijd onder de verantwoordelijkheid van ouders of begeleiders.
- b. Kinderen zonder zwemdiploma moeten op de (vinger)steigers en het terras een adequaat reddingsvest dragen.
- c. Voor de overige bepalingen betreffende kinderen in de haven wordt verwezen naar het beleidsdocument over jeugdbeleid.

Artikel 36

In de directe omgeving van het speelvlot en afgemeerde boten waar in het water gezwommen kan worden, dient men met vaartuigen de grootst mogelijke voorzichtigheid te betrachten en de snelheid van 6 km/h te verlagen. De ingang van de haven is i.v.m. ondiepte voorzien van betonning.

Artikel 37

Gebruik maken van de trailerhelling is voor leden gratis. Voor niet-leden worden kosten berekend voor elke keer hellingen van een vaartuig. Het stallen van trailers en/of jollen is, in overleg met de havenmeester mogelijk op het z.g. jollenveld. De trailers dienen uit veiligheidsoverwegingen aan de taludketting te worden vastgelegd. Aan het stallen van jollen en/of trailers zijn kosten verbonden.

Het is niet toegestaan om boottrailers of aanhangers op het parkeerterrein achter te laten anders dan voor het in en uit het water laten van het vaartuig.

Artikel 38

Het is een "winterligger" niet zijnde leden, niet toegestaan de nachten op zijn vaartuig te verblijven, behoudens toestemming van het bestuur.

Artikel 39

Van leden wordt verwacht dat zij het bestuur of diens vertegenwoordiger steunen en indien nodig hulp te verlenen bij het bevorderen van een goede en veilige gang van zaken in de haven.

Artikel 40

Wijzigingen of aanvullingen van dit Jachthaven Reglement zijn op voorstel van het bestuur of leden voorbehouden aan de Algemene Ledenvergadering. Besluiten worden genomen bij meerderheid van de uitgebrachte geldige stemmen.

Dit jachthaven reglement is goedgekeurd op de ALV van 13 oktober 2023 en gaat met onmiddellijke ingang in.